

CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO

FLUJO DE AIRE:	10.000 - 24.000 M3/H
ANCHO DE LA PIEZA DE TRABAJO	600 - 1200 MM
ALTURA DE LA PIEZA DE TRABAJO	1400 - 2500
MONOCICLON	10.000 - 24.000 M3/H
SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE POLVO DE FASE DENSA	
PANEL DE CONTROL CON ARRANQUE SUAVE/ (INVERSOR OPCIONAL)	
UNIDAD DE CONTROL AVANZADA QUE PUEDE INTERACTUAR CON EL MÓDULO DE CONTROL DE PULVERIZACIÓN	
SENSOR DE EMISIÓN DE CHIMENEA	

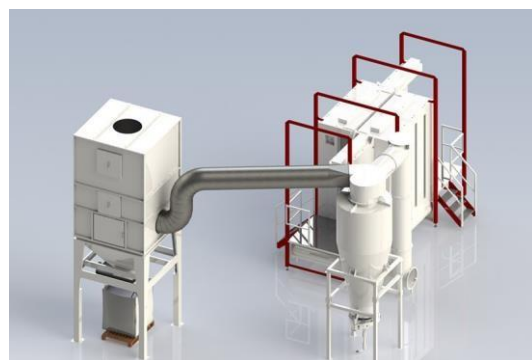
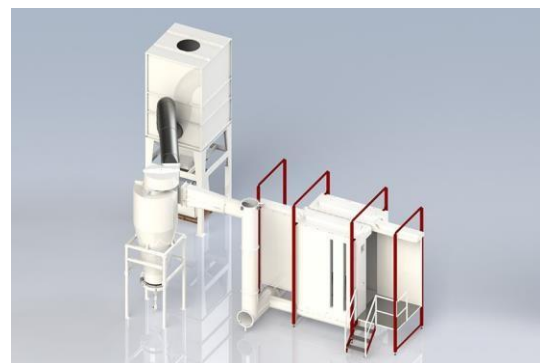
OPCIONALES:

- Panel de control con inversor/arranque suave
- Sistema descarga de polvo del filtro en la bolsa grande



COMPONENTES ADICIONALES

- Powder center
- Sistema de limpieza de pistolas
- Osciladores de 2 ejes
- Sistema de lectura de las dimensiones de la pieza
- Equipo Digital



ZEUS

ELECTROSTATIC SYSTEM

CABINE



ZEUS

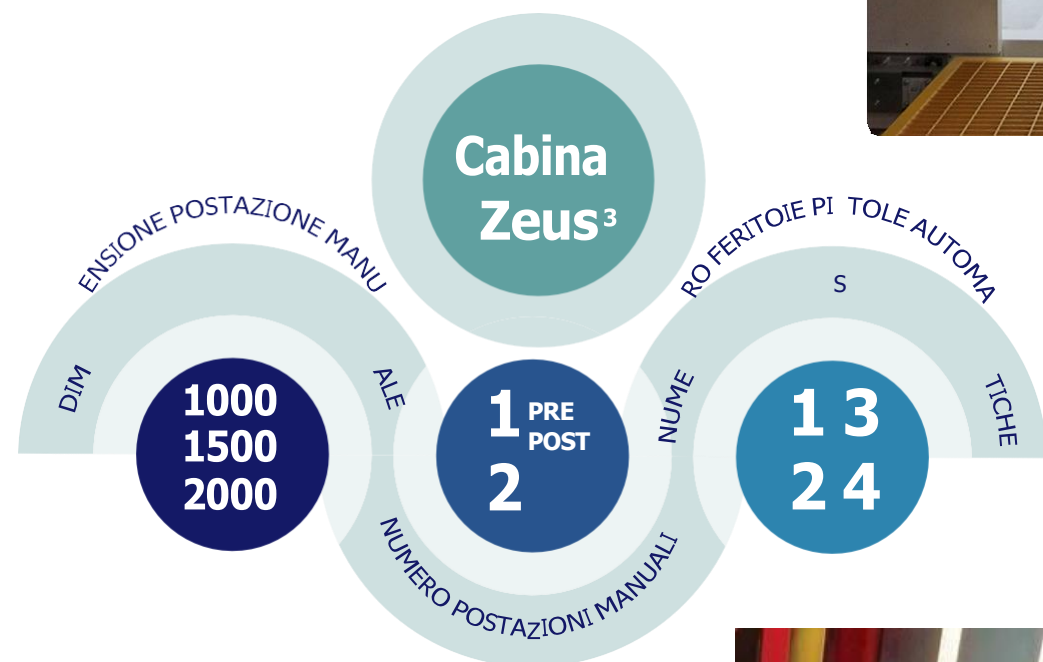
CABINA ZEUS, CAMBIO DE COLOR SIN PROBLEMAS

Las cabinas Zeus gracias a los materiales de construcción y la atención constructiva orientada al detalle le permiten lograr un cambio de color rápido.

Las paredes, fabricadas en sándwich de plástico de 100 mm de espesor, evitan la adhesión del polvo en la superficie haciendo que la limpieza sea muy rápida. El plástico tiene la ventaja de concentrar todo el campo electroestático en la pieza de trabajo, mejorando la eficiencia de la aplicación de polvo. La parte inferior de la cabina es plana con las ranuras de succión en los lados y en el centro está el sistema de limpieza que mantiene limpia la parte inferior de la cabina. Los conductos de la cabina están hechos de acero inoxidable, mientras que las tuberías de conexión de la cabina al ciclón están hechas de acero con recubrimiento en polvo.



Vea el vídeo de la cabina durante el ciclo de

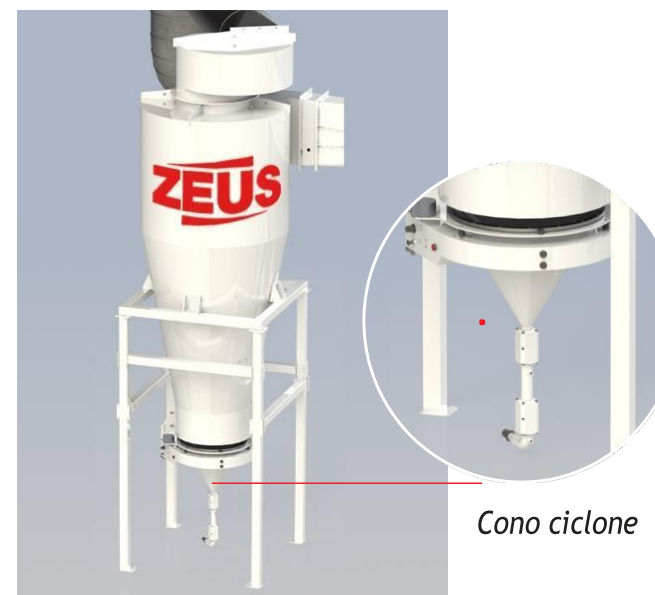


SISTEMA DE LIMPIEZA DE PISTOLAS

La parte exterior de las pistolas se limpia mediante un sistema de boquillas colocadas fuera de la cabina. El sistema es alimentado por un tanque de alta presión. El ciclo de limpieza es controlado por el panel de control.



SISTEMA DE SUCCIÓN



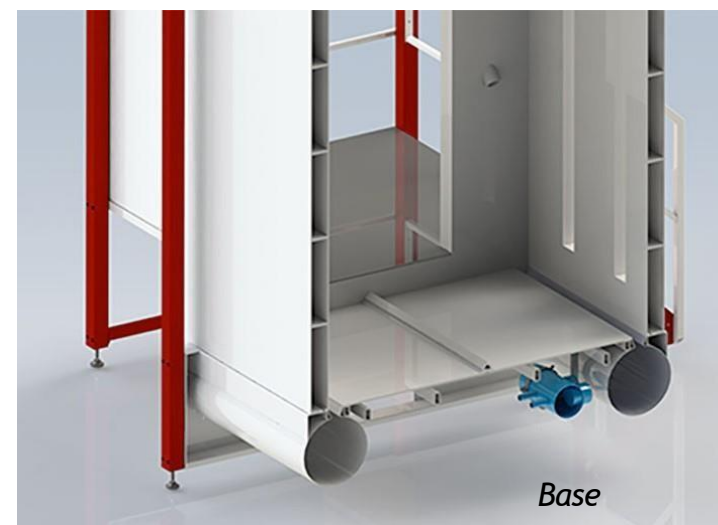
El sistema de admisión de la cabina está hecho por un mono ciclón de alta eficiencia con malla tamizada colocada en el interior. En el extremo del cono ciclón está montada una bomba de transferencia Flip-Flop con alto por-tata (90Kg/h) y bajo consumo de aire. EL polvo recuperado se envía directamente al Centro de Polvo.

La succión es intensa, pero al mismo tiempo uniforme en la pieza, una succión intensa reduce los derrames de polvo y permite crear un ambiente de trabajo saludable; uniforme porque el estudio de los flujos de aire muestra una aspiración- está bien distribuido en el interior de la cabina para no penalizar

POR QUÉ UNA CABINA DE PLÁSTICO

En comparación con las cabinas tradicionales de metal, el plástico tiene la ventaja de que no permite que el polvo cree acumulaciones en las paredes, lo que garantiza la máxima eficiencia del sistema de recuperación y facilita enormemente las operaciones de limpieza.

La coloración de las paredes no es aleatoria ya que permite tener una gran luminosidad en su interior.



El **sistema de limpieza** con micro agujeros con efecto Venturi mantiene limpio el suelo de la cabina, evitando la acumulación de polvo.